

Tijssens Elektrotechniek B.V.  
De Boelakkers 25  
5591 RA Heeze

# **CO<sub>2</sub> en energie reductie plan**

# **2017**

## Inhoud

<b>1. Introductie</b>	3
<b>2. Organisatiegrens</b>	3
<b>3. Reductiedoelstellingen</b>	3
<b>4. Energie en CO<sub>2</sub>-reductie scope 1 en 2 PDCA procedures</b>	3
<b>5. Taakstelling en verantwoordelijkheid</b>	4
<b>6. Monitoren van de voortgang</b>	5
<b>7. Initiatieven</b>	<b>5</b>
<b>8. Directiebeoordeling</b>	5
<b>9. Directieverklaring</b>	5

## 1. Introductie

Tijssens Electrotechniek BV is al langere tijd bezig met duurzaam ondernemen en het verminderen van de milieu-impact als gevolg van haar CO<sub>2</sub>-uitstoot. Sinds 2015 heeft zij daarom besloten zicht te laten certificeren op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.0. In dit energie reductie actieplan wordt kort beschreven hoe het CO<sub>2</sub> beleid van Tijssens Electrotechniek B.V. tot stand komt.

## 2. Organisatiegrens

De organisatiegrens waarmee Tijssens Electrotechniek BV zich wil laten certificeren op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder omvat Tijssens Electrotechniek B.V. te Heeze.

## 3. Reductiedoelstellingen

Om een duidelijk beeld te krijgen van welke maatregelen allemaal mogelijk zijn, is eerst een inventarisatie gedaan naar mogelijke reductiemaatregelen.

“Tijssens Electrotechniek B.V. reduceert haar CO<sub>2</sub> uitstoot met 25% in 2020 ten opzichte van 2012”

## 4. Energie en CO<sub>2</sub>-reductie scope 1 en 2

Scope 1 bestaat uit de bronnen die bepalend zijn voor de directe CO<sub>2</sub> emissie van het bedrijf. Dit wordt voor het overgrote deel veroorzaakt door het verbruik van brandstoffen door het wagenpark.

In dit hoofdstuk worden de reductiemaatregelen nader geformuleerd en gekwantificeerd.

Wagenpark:

Doelstelling voor de CO<sub>2</sub> uitstoot op het materieel en wagenpark aan het einde van 2020 een reductie te behalen op de totale uitstoot t.o.v. het referentiejaar 2012.

### Maatregelen:

In de komende jaren zal Tijssens meer aandacht besteden aan de juiste rijstijl en de inzet van de juiste mensen op het juiste moment.

Energielabel als criterium voor de aanschaf van nieuwe auto's.  
 Door bij de aanschaf of het vernieuwen van het wagenpark rekening te houden met het energielabel van de nieuwe auto kan de CO<sub>2</sub> uitstoot worden verlaagd. Bij het uitzoeken van een nieuwe personenauto dient deze qua energielabel niet hoger te zijn aangemerkt als Label C. Aan de hand van een kosten baten analyse zal uiteindelijk de keuze van de bedrijfsauto worden gemaakt.

Tijssens doet onderzoek om zonnepanelen te plaatsen.

Tijssens zal het thuiswerken meer gaan inbrengen waardoor er minder transport beweging is.

Tijssens gaat in de cloud werken waardoor er 2 servers verdwijnen.

Het nieuwe rijden zal de komende jaren regelmatig als aandachtspunt bij het personeel naar voren worden gebracht middels Toolbox meetings en Intranet.

Tijssens heeft de grijze stroom vervangen voor een groene stroom leverancier.

## 5. Taakstelling en verantwoordelijkheid

In onderstaande tabel zijn per maatregel de taakstellingen, middelen en de verantwoordelijkheden aangegeven voor de in dit plan genoemde energie- en CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen. De aangewezen functionarissen voor coördinatie hiervan in de organisatie zijn:

D. Vercoelen      Administratie  
 G. Bothe          Directie

Maatregel	Verantwoordelijk	Tijd	Middelen	KPI (Kritische prestatie Indicatoren)
In de cloud werken	G. Bothe	2018	Budget	Elektriciteit verbruik
Het nieuwe rijden introduceren	D. Vercoelen	jaarlijks	Toolbox Meeting. Intranet	Brandstof verbruik
Aanschaf nieuwe auto's	G. Bothe	Onbepaald	Budget	Brandstof Verbruik
Thuis werken	G. Bothe	Onbepaald	-	Brandstof verbruik

Onderzoeken Zonnepanelen	G. Bothe	2018	Budget Huurovereenkomst	Elektriciteit Verbruik
-----------------------------	----------	------	----------------------------	---------------------------

## 6. Monitoren van de voortgang

Ieder jaar worden de emissiestromen geïnventariseerd om zodoende een CO<sub>2</sub>-footprint op te kunnen stellen. De footprint van jaar wordt vergeleken met het referentiejaar om zien of de reductiedoelstellingen worden gehaald. Wanneer er afwijkingen zijn worden deze gedocumenteerd in de jaarlijkse rapportage, inclusief een onderbouwing van redenen voor de afwijking. Voor de komende periode wordt een inschatting gemaakt van de verwachte veranderingen in CO<sub>2</sub>-uitstoot; bij significante veranderingen zal het CO<sub>2</sub>-beleid hierop worden aangepast. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de zogenoemde PDCA-Cyclus. Met behulp van kritische prestatie indicatoren is duidelijk in kaart gebracht op welke indicatoren gelet moet worden om de resultaten te kunnen meten en beoordelen.

## 7. Directiebeoordeling

Het management onderschrijft het CO<sub>2</sub>-reductieplan en zal zorg dragen voor het behalen van de doelstellingen. Daarom wordt het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem ieder jaar meegenomen in de directiebeoordeling. Hierbij zullen resultaten van interne audits, de status van de maatregelen en doelstelling, verbeterpunten en kansen worden gebruikt om het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem te evalueren en het beleid waar nodig aan te passen.

Het CO<sub>2</sub> reductieplan van Tijssens is een belangrijk instrument om de doelstellingen van Tijssens te realiseren en de voortgang te bewaken. Integraal onderdeel hiervan is de publicatie van een jaarlijkse CO<sub>2</sub> rapportage. Dit rapport zal telkens weer de aanleiding zijn voor nieuwe initiatieven voor een verdergaande CO<sub>2</sub> reductie. De gevolgde werkwijze moet ertoe leiden dat we als organisatie op milieugebied continu naar een hoger niveau worden getild.

## 8. Directieverklaring

Hierbij verklaart de directie van Tijssens Electrotechniek B.V. vertegenwoordigd door de heer G. Bothe, dat zij het eens is met en achter de doelstellingen staat, zoals beschreven in dit rapport.

Voor akkoord

G. Bothe